

# 蒙迪欧 2025款 20T E-混动 运动版 ST-Line车型的体验如何？

来源：东梦汽车网 发布时间：2025-11-12 09:04:19

[懂车帝-懂车车手]大家好，这次为大家详细体验的这一辆车是蒙迪欧(图片|配置|询价) 2025款 2.0T E-混动 运动版 ST-Line，厂商是长安福特，级别是中型车，车身结构是5门5座掀背车，官方指导价是22.98万。下面将会对这一辆车进行多维度解析，每个方面在同级别车型中的表现进行评分。

外观方面，这一辆车的外观颜色是啸日橙/黑色，外观颜色的选择提供六种：墨云黑、霓裳灰/黑色、明月白/黑色、啸日橙/黑色、玉盘白/黑色、紫韵灰/黑色。车头上部部分的发动机盖表面主要运用宽阔的弧面与隆起的造型来互相结合设计，这样可以使得车头看上去显现出大气感与运动感。

车头中间部分是车标，车标的下侧配备有前视摄像头，表明这一辆车配备360°全景影像，前视摄像头的下侧是车牌架，车牌架的下侧配备有前驻车雷达。车头灯组提供LED近光灯、LED远光灯、日间行车灯、自适应远近光、自动大灯、大灯高度调节、大灯延时关闭。

车侧的窗形线、外后视镜、腰线都加入黑色涂装，这样可以使得车侧看上去显现出运动感。车窗与后视镜提供前排电动车窗、后排电动车窗、全车车窗一键升降、车窗防夹手功能、外后视镜电动调节、外后视镜加热、外后视镜电动折叠、外后视镜记忆、外后视镜倒车自动下翻等等。



车尾的设计可以使得车尾看上去显现出高辨识度。车尾中间部分配备有后视摄像头，后视摄像头的下侧是车牌架，车尾下面部分配备有后驻车雷达。外观体验：审美这个东西见仁见智，以整个外观设计来看，个人认为是显现出大气感、运动感、高辨识度为主。外观方面在同级中的评分是95分。

空间方面，车身的长x宽x高(mm)是4920x1920x1600，轴距(mm)是2945。乘坐空间体验：个人身高1740mm左右，体形标准，首先坐进前排座椅同时调整座椅与坐姿，前排头部空间是八指左右，前排座椅位置不变，然后坐进后排座椅，后排头部空间是八指左右，后排腿部空间是十四指左右。

储物空间，前排扶手与后排扶手的前面部分都设有可以放置瓶装饮品的杯架，前排杯架后面设有可以放置手机的部位。除了手套箱以外，前排扶手下面同样设有可开闭的储物空间。以整个空间表现来看，乘坐空间蛮好的，储物空间可以满足日常出行要求。空间方面在同级中的评分是90分。



内饰方面，这一辆车的内饰颜色是竞技黑红，内饰颜色的选择提供一种：竞技黑红。中控台配备12.3英寸行车电脑屏幕与27英寸中控屏，两者之间运用一体式设计。中控台左右两侧配备空调出风口，这个空调系统提供自动空调控制、后排出风口、双区空调、车载空气净化器等。



12.3英寸行车电脑屏幕的前面是皮质材质的方向盘，这个方向盘运用三幅式设计，提供上下+前后调节与多功能控制。方向盘的前面是皮/翻毛皮材质的座椅，这套座椅运用缝接式设计，提供主驾驶位座椅电动调节、副驾驶位座椅电动调节、前排座椅加热、前排座椅通风等等。

内饰体验：27英寸中控屏看上去显得很巨大，可以很明显地增强内饰的科技感，这个中控屏提供卫星导航系统、AR实景导航、导航路况信息展示、道路救援服务、蓝牙/车载电话、原厂原机手机互联映射、车联网、OTA升级、面部识别、语音识别控制系统、语音分区唤醒识别功能等等。

27英寸中控屏的屏幕分辨率达到4K，12.3英寸行车电脑屏幕与27英寸中控屏看上去的显示效果都清楚。行车电脑屏幕前面的三幅式方向盘使用皮质材质，握上去的感觉蛮好的。方向盘前面的缝接式座椅使用皮/翻毛皮材质，坐上去的感觉蛮舒适的。内饰方面在同级中的评分是90分。

配置方面，除了常见的配置以外，在外部配置之中还配备可开启全景天窗、运动外观套件、主动闭合式进气格栅等等。在主动安全配置之中还配备车道偏离预警、前方碰撞预警、后方碰撞预警、倒车车侧预警、主动刹车、并线辅助、车道保持辅助系统等等。

在被动安全配置之中还配备前排侧安全气囊、侧安全气帘、主驾驶位膝部气囊等。在舒适/防盗配置之中还配备电动后尾门、感应式后尾门、电动后尾门位置记忆、智能遥控钥匙、前排无钥匙进入、无钥匙启动、远程启动、原厂ETC、手机无线充电。

在智能化配置之中还配备Co-Pilot360辅助驾驶操作系统、SYNC+2.0车载智能系统、手机App车辆监控等等。在辅助/操控配置之中还配备前驻车雷达、倒车影像、360°全景影像、定速巡航、自适应巡航、全速自适应巡航、L2级辅助驾驶、自动驻车等等。

配置体验：并线辅助、车道保持辅助系统、车道居中保持、全速自适应巡航、Co-Pilot360辅助驾驶操作系统等等使得驾驶者在驾驶体验时觉得更省心更便利。主动刹车可以在非自适应巡航时不影响正常行驶，假如监测到会有突然碰撞的危险时会自动制动车辆。

前排侧安全气囊、侧安全气帘、主驾驶位膝部气囊等使得驾驶者在驾驶体验时更具安全感。后方碰撞预警、倒车车侧预警、前驻车雷达、360°全景影像等等可以在倒车入库时与侧方停车时给驾驶者带来更安全更便利的感觉。配置方面在同级中的评分是85分。

动力方面，能源类型是油电混合。发动机是2.0T发动机，最大功率是212kW，最大功率转速是5500rpm；最大扭矩是403N·m，最大扭矩转速是3000rpm到4500rpm。电动机是前置单电机，最大功率是140kW，最大扭矩是320N·m。变速箱是E-CVT电子无级变速箱。WLTC综合续航里程是915km。

动力体验：这时的驾驶模式是运动模式，在静止起步时，在踩下加速踏板之后，动力输出强力。随着逐渐踩下加速踏板，时速上升到低速阶段。在低速阶段中，动力输出变得及时，同时变速箱对动力的传送积极。随着继续踩下加速踏板，时速上升到中速阶段。

在中速阶段中，动力输出变得越发及时。随着进一步踩下加速踏板，时速上升到高速阶段。在高速阶段中，动力输出变得畅快，动力没有明显地削减。从静止起步到高速阶段的整个加速过程给到驾驶者的感觉是以强力、及时、畅快为主。动力方面在同级中的评分是90分。

驾乘方面，转向类型是电动助力。车体结构是承载式，驱动方式是前置前驱，底盘的前悬挂形式是麦弗逊式独立悬挂，后悬挂形式是多连杆式独立悬挂，前轮胎规格尺寸是255/45 R20，后轮胎规格尺寸是255/45 R20。驾乘体验：在驾驶模式是运动模式时，方向盘的转向比调校得合适。

在日常道路行驶时，底盘可以快速地过滤震动与颠簸，驾乘感觉舒适。行驶到不平整的道路时，底盘依然可以快速地过滤震动与颠簸，使得整辆车保持稳健的行驶状态。在快速过弯时，车辆的驾控性较好。整个驾乘方面给到驾驶者的感觉是不错的。驾乘方面在同级中的评分是85分。

懂车车手的见解：以上方面的综合平均分是89.2分，属于同级中的中上水平分数，其中外观方面的表现相当出色，空间方面、内饰方面、动力方面的表现相对更出色，其它方面的表现也不错。通过上述的多维度解析，这一辆车多个方面的表现几乎都已清楚，个人参考建议是蛮推荐的。

（本文由驾驶车型繁多、在山路与赛道驾驶、立场中立、观点客观的懂车车手在懂车帝与今日头条原创发布，若是商业转载需联系懂车车手授权，若是非商业转发需标明本文的原创发布链接，以任何形式盗用、抄袭、摘编、模仿、侵权等等将被依法追究法律责任。）

HTML版本：[蒙迪欧 2025款 20T E-混动 运动版 ST-Line车型的体验如何？](#)